

COPA DALBA DE ENDURO F.I.M. 2014

WWW.TCER.COM.BR

REGULAMENTO 2014

ART.01 - PROMOTORES E ORGANIZADORES:

TCER - TRAIL CLUBE ENTRE RIOS é a entidade promotora da Copa, os Moto Clubes: TRAIL CLUBE OS LAMEIROS - CAMPINA DO SIMÃO; TRAIL CLUBE BARRO NO ZÓIO – PINHÃO; TRAIL CLUBE GARRA TRILHA – GUARAPUAVA; TRAIL CLUBE GÁS TOTAL – PITANGA; TRAIL CLUBE PERÁCIOS – GUARAPUAVA; TRAIL CLUBE LARANJALAMA – LARANJEIRAS DO SUL; TRAIL CLUBE ENTRE RIOS - ENTRE RIOS são os organizadores das etapas e a FPRM - FEDERAÇÃO PARANAENSE DE MOTOCICLISMO supervisiona as atividades motociclistas na região, em consequência, elaboram o presente regulamento.

ART.02 - Este regulamento entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação pelo TCER em seu site www.tcer.com.br.

ART.03 - REGULAMENTO DO CAMPEONATO:

- Para participar da copa Dalba de enduro F.I.M. será permitido o uso de motocicleta de procedência nacional ou importada, próprias de enduro, de MotoCross ou motocicletas de uso misto adaptadas para a modalidade;
- É proibida a troca da motocicleta durante a prova;
- Todas as provas deverão ser feitas em um dia, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto - motocicleta;
- Será computado o resultado da prova com a respectiva pontuação, padrão F.I.M.;
- É vedada a participação de menores de idade, se ocorrer será sob responsabilidade de seu responsável legal.

ART.04 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO:

Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada dia da competição:

01º Lugar - 25 Pts	08º Lugar - 13 Pts	15º Lugar - 06 Pts
02º Lugar - 22 Pts	09º Lugar - 12 Pts	16º Lugar - 05 Pts
03º Lugar - 20 Pts	10º Lugar - 11 Pts	17º Lugar - 04 Pts
04º Lugar - 18 Pts	11º Lugar - 10 Pts	18º Lugar - 03 Pts
05º Lugar - 16 Pts	12º Lugar - 09 Pts	19º Lugar - 02 Pts
06º Lugar - 15 Pts	13º Lugar - 08 Pts	20º Lugar - 01 Pts
07º Lugar - 14 Pts	14º Lugar - 07 Pts	

Os pilotos organizadores de cada etapa receberão a pontuação do segundo colocado – 22 pontos. O número de organizadores que pontuarão não poderá ultrapassar a 10 (dez) competidores. Os pilotos das diversas categorias que pontuam no campeonato devem participar da organização, devendo ainda estar presentes no dia da prova, o que será cobrado dos organizadores. Cada piloto poderá pontuar apenas uma vez como organizador. Também não será permitido a participação de pilotos que não integram a equipe organizadora.

NOTA IMPORTANTE: haverá um (01) descarte no campeonato, não podendo ser descartado nem a primeira nem última etapa. Será descartada a etapa com a menor pontuação durante o campeonato, mesmo que o piloto não tenha andado nela. Será obrigatório o pagamento antecipado ou mesmo até o dia da prova.

ART.05 - Ao final do campeonato, será proclamado campeão, o piloto que houver somado o maior número de pontos em cada categoria.

O critério de desempate para o campeonato é para o piloto que tiver mais vitórias. Persistindo o empate, a preferência será para o piloto que tiver mais segundos lugares, e assim por diante. Caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto mais bem colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa de prova.

No caso de empate na somatória de tempos durante uma etapa, terá preferência o piloto com o maior número de especiais com menor tempo. Caso persista, será considerado o menor tempo da última especial. Persistindo, a penúltima especial e assim por diante em ordem inversa das especiais.

OBSERVAÇÃO 1: Se um piloto mudar de categoria durante a copa, a sua pontuação acumulada até o momento não será considerada na nova categoria.

OBSERVAÇÃO 2: O campeão geral da Copa será o piloto que houver somado o maior número de pontos em todas as etapas, independente da sua categoria. Se um piloto mudar de categoria durante a Copa, não serão somadas as pontuações das categorias onde ele participou.

OBSERVAÇÃO 3: na categoria duplas, se um piloto mudar de dupla durante a copa, a sua pontuação acumulada até o momento não será considerada na nova dupla.

ART.06 - Todas as provas deverão ter um regulamento complementar em que deverá constar: Nome do diretor de prova, número de voltas e quilometragem, valor da inscrição, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada e outras informações julgadas de relevância que forem necessárias para o bom andamento do evento.

ART.07 - O piloto que não guardar a moto no parque fechado estará desclassificado da prova.

ART.09 - DEVERES DO PILOTO: é dever de todos os pilotos nas competições manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. A documentação do piloto e da moto é de única e exclusiva responsabilidade do concorrente e ou piloto.

Código disciplinar:

- É dever de todo piloto quando participar de provas que circulem por vias públicas, portar seus documentos de identificação, bem como habilitação e documentação exigida por lei, respondendo as autoridades locais por seus atos e atitudes, não cabendo em hipótese alguma a responsabilidade aos organizadores ou entidades envolvidas.

- É dever de todo piloto dar passagem aos concorrentes que estiverem em condições de fazê-lo e manter o mais alto espírito esportivo para com seus adversários antes, durante e depois da competição.

- Fica proibido aos pilotos que não participaram da organização da prova em sua cidade, treinar no percurso por onde a prova irá ocorrer.

ART.10 – DEVERES DO ORGANIZADOR:

- disponibilizar no local da prova no mínimo uma ambulância (ideal duas) com motorista e socorrista (ideal presença de um médico).

- poderá mudar o percurso durante a prova se necessário, desde que se mantenha o mesmo percurso para toda categoria em andamento.

- deverá proporcionar aos participantes e público maior conforto possível durante o evento, premiação e almoço.

- alguns representantes da equipe organizadora são obrigadas a participar de uma reunião até a quarta feira antecedente a prova, para elaboração do Regulamento Suplementar e esclarecimentos sobre o sistema de apuração GPS, CHs e regulamento.

- é indispensável que a equipe esteja ciente de todos os artigos do regulamento e ter o regulamento em mãos no dia da prova.

- organizar um briefing com os pilotos no parque fechado 10 minutos antes da largada para esclarecimentos do regulamento e particularidades (perigos) da prova.

-OBS: Local fechado e adequado para a apuração da prova (energia elétrica ou gerador).

ART.10 – INSCRIÇÕES: Os valores das inscrições antecipadas, serão regidas pelo sistema do site com valor de R\$ 80,00, acrescidos de centavos, conforme a ordem de inscrição para a identificação do piloto. Este pagamento deverá ser feito por depósito bancário em **caixa atendimento pessoal** ou **transferência bancária** até sexta feira às 15 horas, antecedente a prova de acordo com o regulamento suplementar de cada etapa.

-obs: inscrições no dia do evento serão no valor de R\$ 100,00 reais na secretaria de prova.

-obs: todas inscrições pagas no dia do evento terão um repasse de R\$ 10,00 por inscrição para o TCER.

-obs: a equipe organizadora de cada prova repassará R\$ 5,00 por inscrição para o TCER.

-obs: NA ETAPA final do campeonato poderá haver alterações no valor das inscrições, por ser em conjunto com o Campeonato Paranaense de Enduro Fim.

ART. 11 – SORTEIO: terão direito ao sorteio de ordem de largada, as inscrições antecipadas confirmadas até sexta feira. O sorteio será realizado no sábado a tarde. Após o sorteio, serão disponibilizadas 6 vagas para cada categoria e 4 vagas para duplas. Os pilotos que excederem a estas vagas, largarão ao final das categorias. Inscrições realizadas no dia do evento até as 9:30 horas.

-HORÁRIO DE LARGADA DA PRIMEIRA MOTO: 10:00 HORAS

OBSERVAÇÃO: as inscrições realizadas após este horário não participarão do sorteio de ordem de largada, sendo que estes pilotos largarão ao fim de cada categoria. Caso algum piloto já tenha finalizado a volta de reconhecimento, não será mais permitido a largada de novos inscritos.

ART.12 - Ficha de inscrição devidamente assinada somente pelos pilotos e entregue junto ao TCER no local da prova, os pilotos eximem a CBM, a Federação responsável, o clube organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar ao terceiro e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento complementar.

OBSERVAÇÃO: toda e qualquer despesa médico-hospitalar será de responsabilidade integral do piloto.

ART.13 - CIRCUITO: A soma das especiais e voltas deverá ter ao menos 45 minutos cronometrados. As provas devem ter preferencialmente especiais mais curtas e em maior número, sendo obrigatório 2 controles de horário. O tempo total para a etapa não poderá exceder a (04) quatro horas.

ART. 14 – PERCURSO / MARCAÇÃO: O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada, tinta spray e bumpings.

A organização deverá ter cuidado para que não haja confusão de indicações.

Em áreas de difícil marcação poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho;

Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de DESCLASSIFICAÇÃO.

-ART.15 - CATEGORIAS: Copa DALBA de Enduro F.I.M. 2014 será disputada em 06 categorias:

- ENDURO 1: motos 2 t acima de 151 cc e 4 t acima de 251 cc.

- ENDURO 2: motos 2 t até 150 cc e 4 t até 250 cc.

- ENDURO 3A: Over 35 (pilotos nascidos até 1978) independente da moto ou cilindrada.

- ENDURO 3B: Over 45 (pilotos nascidos até 1968) independente de moto ou cilindrada.

- ENDURO 4: Força Livre Nacional – exceto DR400

- ENDURO 5: Duplas, independente de moto ou cilindrada

- ENDURO 6: (OPCIONAL) Novatos, independente de moto. Não haverá ranking da copa.

- ENDURO 7: (OPCIONAL) Quadriciclos. Não haverá ranking.

- Devido a dificuldade de se saber se um motor teve suas características alteradas ou não, as motos serão enquadradas nas categorias equivalentes a sua cilindrada original.
- Para optar pela categoria ENDURO 6, o piloto não pode ter participado, na edição de 2014, de nenhuma categoria diferente da ENDURO 6.

ART.16 - PREMIAÇÕES: Serão premiados com troféus no mínimo os 05 (cinco) primeiros lugares de cada categoria incluindo a categoria duplas. No final da classificação da COPA DALBA, haverá premiação para os 05 (cinco) primeiros colocados de todas as categorias. Nas categorias opcionais, fica obrigatório o mínimo de 3 troféus.

ART.17 - VISTORIA: A vistoria será feita no dia e horário designado no regulamento suplementar da prova, de forma a assegurar a identificação do piloto e o enquadramento da moto na devida categoria.

OBSERVAÇÃO: Equipamentos obrigatórios na vistoria: Equipamentos de proteção;

ART. 18 - CONTROLE DAS MOTOCICLETAS: Os fiscais poderão, a cada controle, verificar a numeração de cada motocicleta. Se faltar uma numeração ou se existir uma dúvida sobre a mesma, o fiscal responsável a este controle comunicará ao piloto o fato e apresentará relatório do mesmo ao Diretor de Prova. Se por ventura o piloto trocar de moto durante a prova será desclassificado da prova. Toda violação de numeração feita na motocicleta será considerada como infração e o piloto será desclassificado.

ART.19 - REPAROS E MANUTENÇÕES: Todo reparo e/ou manutenção nas motocicletas deverão observar os critérios s seguir:

- O piloto poderá receber ferramentas em qualquer parte da prova.
- Os reabastecimentos (gasolina e óleo) deverão ser feitas com o motor desligado.
- É proibido ao piloto colocar, durante a prova, sua motocicleta em qualquer lugar fechado, tal como Vans, tendas fechadas, etc.
- O piloto pode receber a qualquer tempo e lugar, câmaras de ar e cilindros de ar, que poderão ser trocados a qualquer tempo.
- Em todos os CHs o piloto poderá receber auxílio mecânico, sendo liberado o numero de mecânicos para trabalhar na motocicleta, os mecânicos poderão efetuar qualquer manutenção nas motocicletas.
- O não cumprimento de qualquer destes itens descritos acima, acarretará na desclassificação do piloto.

ART.20 - PARQUE FECHADO

- Toda prova deverá ter uma área cercada e descoberta destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada e chegada.
- As motos deverão entrar e sair do Parque Fechado desligadas.
- Expressamente proibido fumar no Parque Fechado.
- O não cumprimento de qualquer destes itens acarretará na desclassificação do piloto.

ART.21 - ÁREA DE LARGADA

- É uma pequena área fechada localizada logo após o Parque Fechado, onde os pilotos aguardam o sinal de largada. Esta área contém uma linha de largada, e 20 (vinte) metros após a linha de largada, existe uma Segunda linha que deve ser cruzada pelo piloto e sua motocicleta, após o sinal de largada.
- O piloto terá 1 (um) minuto para cruzar esta linha. É proibido ligar a moto até que seja dado o sinal de largada. A moto só poderá ser ligada pelos meios normais (kick ou partida elétrica) sob pena de desclassificação.

ART.22 - PROCEDIMENTO DE LARGADA

- Nos dias da prova, os pilotos podem entrar no Parque Fechado 05 (cinco) minutos antes de seu horário de largada, para se prepararem para levar sua motocicleta para a Área de Largada.

- Seguindo a ordem de largada, o piloto deve se dirigir a linha de largada e aguardar o sinal de largada.
- Após este sinal, o piloto terá 1 (um) minuto para ligar a moto e cruzar a linha de 20 (vinte) metros usando a propulsão do motor de sua moto. O piloto não é obrigado a estar na linha de largada na hora de largar, mas ele tem que ligar e cruzar a linha de 20 (vinte) metros antes de 1 (um) minuto.
- Se o piloto chegar a linha de largada após 1 (um) minuto de atraso, perderá 60 (sessenta) pontos por minuto de atraso, e este novo horário será seu novo horário de largada, e a partir daí o processo de largada se inicia com o sinal de largada e o prazo de 1 (um) minuto para cruzar a linha de 20 (vinte) metros.
- Se o piloto não cruzar a linha de 20 (vinte) metros até 1 (um) minuto, será penalizado em 20 (vinte) pontos. Se o motor morrer antes da linha de 20 (vinte) metros, o piloto deve religar a moto, e se cruzar a linha antes de 1 (um) minuto do sinal de largada, ele não será penalizado.
- Se o piloto cruzar a linha de 20 (vinte) metros empurrando a moto perderá 10(dez) pontos. Portanto se houver dificuldade em ligar a moto, é melhor cruzar a linha de 20(vinte) metros empurrando e perder 10 (dez) pontos e tentar ligar a moto após a linha do que se atrasar e perder 20(vinte) pontos.
- Serão aceitos outros procedimentos de largada desde que esteja de acordo a organização da prova com a diretoria do TCER.

ART.23 – ORDEM DE LARGADA

- A ordem de largada será definida por sorteio na seqüência das categorias descritas no ART.15 DAS CATEGORIAS:
- A largada das motos será realizada de 2 a 3 por minutos.
- Se forem adotados, outros procedimentos de largada, não serão permitidos inversão da ordem do sorteio.

ART.24 - PERCURSO / MARCAÇÃO

- O percurso deverá ser marcado por setas indicativas de direção, sinal de confirmação de percurso, sinal de direção errada e bumpings, conforme padrão exigido pela FPRM.
- Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho.
- Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de desclassificação.

ART.25 - CONTROLES DE HORÁRIOS (Chs)

- Os controles de horários visam anotar o horário de passagem do piloto, desconsiderando os segundos. Estes controles devem ser colocados:
 - Na saída da área de largada.
 - Na entrada do Parque Fechado.
- Um relógio oficial deve ser colocado no início da Área de Largada, para que os pilotos possam saber a hora de passagem deles, e uma placa com o número do CH deve ser colocada onde os pilotos possam ter visão.
- A marcação do tempo será feita no momento em que o Comissário autorizar a largada. Os pilotos perdem 60 (sessenta) pontos por cada minuto adiantado ou atrasado.
- O tempo máximo que um piloto pode se atrasar de seu tempo original é de 60 (sessenta) minutos. Os CHs contam desde a primeira volta.
- Em caso de força maior (condições meteorológicas agravantes), o Diretor de Prova poderá mudar o horário previsto em um horário mais lento, antes da largada, ou antes, de cada volta.
- Forfet – O piloto que completar 1% das especiais da prova, terá o direito de “forfetar” as especiais não completadas, a ele será atribuído o tempo máximo de cada especial não completada (CT ou ET). Que será definido pela direção de prova, e constará no regulamento particular, caso não esteja pré-definido, será usado 3 (três) vezes o melhor tempo da especial; e para os CH’s não registrados receberá o tempo máximo (30 minutos por CH).

ART.26 - LIMITE DE ATRASO: Um piloto que chegar ao controle horário mais de 30(trinta) minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado. Contudo,

o piloto poderá, sobre sua própria responsabilidade, continuar na prova até que o Diretor de Prova tome a decisão final. Se o piloto que convencer o Júri que ele atrasou por circunstâncias excepcionais independentes de sua intenção, como por exemplo, um atraso causado por levar os primeiros socorros a um ferido em caso de acidente grave, uma tolerância de tempo suplementar lhe será concedido. O pretexto de haver empecilho por um outro concorrente não poderá ser aceito como uma desculpa válida.

ART.27 – PROVAS:

- As etapas programadas não poderão ser canceladas, a não ser por força maior. Havendo cancelamento sem justificativa, o organizador da etapa será penalizado com multa de R\$ 1500,00 (mil e quinhentos).
- O percurso da prova deverá possuir no máximo 04 (quatro) voltas, sendo a primeira para teste e reconhecimento, havendo anotação de tempo pelos CHs em todas as voltas, mesmo a primeira não sendo válida para a somatória de tempo para apuração;
- Para que a pontuação da prova seja computada, o piloto deverá obrigatoriamente fazer a volta de reconhecimento e uma volta válida completa.
- Este artigo poderá sofrer alguma alteração caso a comissão técnica entenda assim.

ART.28 - PONTUAÇÃO E PENALIZAÇÕES:

PENALIZAÇÃO

60 pontos

60 pontos

10 pontos

20 pontos

60 pontos

INFRAÇÃO

Por ligar motor na linha de largada antes do sinal de largada.

Por cada minuto adiantado ou atrasado nos CHs.

Por cruzar a linha de 20 metros após a linha de largada Empurrando a moto.

Por não cruzar a linha de 20 metros no prazo de 1 (um) Minuto após o sinal de largada.

Por cada minuto de atraso na linha de largada.

Os atrasos ou adiantamentos deverão ser acrescidos nos próximos CHs.

EXEMPLO:

HORA IDEAL NOS CHs:

CH 1 = 10:00

CH 2 = 10:30

CH 3 = 11:00

CH 4 = 11:30

CH 5 = 12:00

O piloto passou no CH 1 às 10:02, portanto atrasou 2 minutos, penalizando em 120 segundos. O seu novo horário ideal para o CH 2 passa a ser 10:32. No CH 2 o piloto passou às 10:33 atrasou 1 minuto de seu novo horário ideal, somando mais 60 segundos de penalização. O seu novo horário ideal para o CH 3 passa a ser 11:03. No CH 3 o piloto passou às 11:01, ou seja, 2 minutos adiantados, somando 120 segundos a mais de penalização, seu novo horário para o CH 4 passa a ser 11:31. No CH 4 o piloto passou 11:30, ou seja, adiantou 1 minuto no seu tempo ideal, somando mais 60 pontos de penalização e seu tempo ideal para o CH 5 será 12:00.

ART.29 - DESCLASSIFICAÇÃO: são motivos para desclassificação:

- Trocar de motocicleta durante a realização de uma prova.
- Ligar a moto no Parque Fechado;
- Entrar ou sair do Parque Fechado com o motor ligado;
- Fumar no Parque Fechado ou no Parque de Trabalho
- Se atrasar mais que 60 minutos no dia.
- Chegar mais de 30 minutos de atraso na zona de largada.
- Usar algum sistema de partida auxiliar na Área de Largada.
- Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário.
- Não observar as leis de trânsito.
- Não passar por um CH, ou passar com mais de 60 minutos de atraso ao seu tempo ideal.

- Modificar o cartão de horário ou percurso, ou utilizar um cartão de horário de um outro piloto.
- Não passar num controle de percurso.
- Treinar no circuito, exceto integrantes da etapa organizadora.
- Corte de percurso.
- Receber e transmitir comunicações por rádio durante o percurso da prova.
- A cilindrada ultrapassar a indicada na ficha de inscrição.
- Duplas que não manter seus GPS's de forma visível, possibilitando a fiscalização entre concorrentes – evitar trocas de GPS's entre pilotos. A equipe organizadora deverá fiscalizar os GPS's.

ART.30 - ABANDONO: Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seus números e não poderá seguir o percurso em companhia ou a proximidade de um outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

ART.31

Após a autorização de largada pelo comissário, o piloto não poderá voltar em sentido contrário da prova para fazer manutenção na moto, estando sujeito a desclassificação da prova.

ART.32 - PROTESTOS

- Os protestos contra pilotos, motocicletas e atitude antiesportiva deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue ao Diretor de Prova, até 30 min. após a chegada do último piloto de sua classe.
- Protestos contra resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 min. após a divulgação do resultado.
- Todos os protestos devem ser individuais e *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no mesmo valor (R\$ 100,00) da inscrição para cada protesto.

Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização da prova, e no caso de reclamação técnica, 50% para a moto reclamada.

- Conforme código disciplinar da F.I.M. o Júri deverá tomar decisões sobre as infrações e punir imediatamente o piloto durante a etapa da Copa.
As punições possíveis são:
 - Advertência;
 - Penalidades de tempo ou pontos;
 - Exclusão da etapa;
 - Suspensão da Copa.
- Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.

DISPOSIÇÃO DO PARQUE FECHADO E ZONA DE LARGADA.



Obs.: 2 linhas deverão ser colocadas para ter espaço suficiente para 2 concorrentes na largada. À distância entre B e C não deverá passar 20 metros e deve ser uma zona fechada.

ESTE REGULAMENTO SERÁ VÁLIDO APÓS A PUBLICAÇÃO NO SITE DO www.tcer.com.br

Comissão de Enduro - TCER